

Materialización del poder chino en el África Subsahariana

Eje 3:
TRANSFORMACIONES TERRITORIALES, CONFLICTOS Y ALTERNATIVAS
Problemáticas territorializadas del poder.

INTRODUCCIÓN:

La influencia política y económica de China en el mundo ha ido aumentando a pasos agigantados en las últimas décadas. El gran crecimiento económico desarrollado por el gigante asiático le permitió consolidarse como una potencia emergente con vistas a afianzarse como potencia mundial en un futuro no muy lejano.

El rápido desarrollo industrial chino ha sido en base a dos ejes: mano de obra barata y recursos para sus industrias provenientes, mayormente, del extranjero. En este último eje, el continente africano ha desempeñado un rol central como proveedor de recursos estratégicos que permiten a China por una parte alimentar al país más poblado del planeta, y por otro abastecer el sector industrial.

Es necesario mencionar que desde principios del siglo XIX el continente africano ha sido objeto de reparto de las potencias coloniales que se dividieron el territorio y aprovecharon la gran riqueza del suelo africano para extraer todos los recursos que pudieron. Esta situación de dominio-dependencia que continuó a lo largo de gran parte del siglo XX generó, en las distintas sociedades africanas, grandes problemáticas socio-económicas que acarrearán hasta hoy en día. Desde hace más de 200 años el continente africano se inserta en el mundo en gran parte como proveedor de materias primas a los centros y adquiriendo algunos excedentes de manufacturas.

Las estrategias adoptadas para adentrarse en continente africano son diversas: "China pone en marcha, como una más de sus estrategias económicas para acelerar el comercio con los países africanos, la inversión en proyectos de infraestructura tales como telecomunicaciones, ferrocarriles, carreteras, aeropuertos y construcción de edificios empresariales, oficinas, estadios y escuelas". (Huitrón, 2008)

OBJETIVOS:

El objetivo del trabajo es analizar algunas de las distintas estrategias llevadas adelante por China en la región subsahariana del continente africano para consolidarse en ese espacio como un actor central, con el objetivo de ampliar su base de disponibilidad de recursos naturales a cambio de ciertas obras de infraestructura, ayudas económicas, acuerdos comerciales, etc.

METODOLOGÍA:

El trabajo es de tipo exploratorio, por lo que se ha recurrido para el mismo a la consulta de fuentes secundarias: bibliografía académica, datos estadísticos, fuentes oficiales, fuentes periodísticas, etc.

RESULTADOS:

Debido a su crecimiento industrial a pasos agigantados en las últimas dos décadas, China ha recurrido a distintas estrategias para abastecer su complejo industrial. En un país de amplias dimensiones, pero sin un abanico demasiado amplio de recursos naturales, ha encontrado en el continente africano un espacio con gran disponibilidad de materias primas. China constituye actualmente el principal socio comercial de la mayoría de los países del África subsahariana y uno de los principales inversores, en el marco de un modelo extractivo-exportador basado en una intensa explotación de los recursos del África y de trabajadores, ya sean chinos o africanos (Figura 1).

Además de sus intereses económicos, China intenta sumar apoyos geoestratégicos en el continente africano en cuestiones emblemáticas para los asiáticos como el de "Una sola China", motivando el no-reconocimiento de Taiwán de parte de los países del África.

Las relaciones Chinas-africanas tienen su origen en los años 60 cuando Pekín se pronunció a favor de la igualdad entre chinos y africanos, el respeto a las soberanías, la no injerencia y la reciprocidad (Bello, 2008).

La creación en el año 2000 del Foro de cooperación China-África (Focac) puede tomarse como un momento contemporáneo de intercambio y consultas entre los dirigentes del gigante asiático y los países africanos.



En los últimos años han sido muchísimos los proyectos en conjunto entre China y los países africanos, la lógica de éstos es que China aporta la parte técnica y de financiamiento a cambio de la concesión de las obras por un cierto tiempo. Los sectores de mayor interés para el país asiático son el energético, transporte, minería, comunicaciones e industrias. Los países del África subsahariana que más se han beneficiado de las inversiones chinas en los últimos años han sido Nigeria, Etiopía y Angola (Figura 2).

Durante el actual gobierno de Xi Jinping, China ha reflatado fuertemente la idea de la vieja "ruta de la seda" que conectaba al país asiático con Europa con el objetivo de establecer vías para el transporte de distintos bienes. El actual proyecto anunciado en 2014, mucho más ambicioso que el anterior, se ha denominado "One Belt, One Road" y además de tener como objetivo fortalecer los vínculos comerciales con Europa también busca lo mismo en los demás continentes, entre los cuales se encuentra África.

REFLEXIONES FINALES:

Luego de décadas de quedar postergada en el sistema internacional, de ocupar solo posiciones de abastecedor de los centros globales, creemos que es importante para el desarrollo de los países del África Subsahariana el poder posicionarse como bloque conjunto ante países centrales, organismos internacionales, bloques regionales, etc. La convergencia entre bloques es un esquema de relacionamiento comercial en el que la región como unidad debe comprometerse a participar como un solo bloque por sobre la voluntad individual de los Estados y la percepción individual de las ventajas debe primar la visión de conjunto. (Pelegrin, 2011)

Bibliografía:

- Pelegrin, G (2011) – África bajo presión: El complejo liberal mundial y la dependencia multiforme – Parte III: Nuevos paradigmas sobre la realidad de África Subsahariana - En: África Subsahariana – Sistema capitalista y relaciones internacionales – CLACSO
- Huitrón, A (2008) – Desarrollo en los países africanos a partir de la relación con China, ¿es posible? – En: China en África. alternativa a los 50 años de descolonización – Ed. SODEPAZ – Madrid, España
- Bello, I (2008) - La política africana de China: Alcance y Retos - En: China en África. alternativa a los 50 años de descolonización – Ed. SODEPAZ – Madrid, España

Cases, Facundo – facucases7@gmail.com

Departamento e Instituto de Geografía, FCH - UNLPam

Esta presentación se desarrolla en el marco del Programa de Investigación "Contextos territoriales contemporáneos: abordajes desde la Geografía", aprobado por Resolución N° 093-14 - CD - FCH - UNLPam, y corresponde a un avance del Proyecto de Investigación "Fragmentación territorial, poder y tensiones. (De) construyendo las nuevas geo-grafías", aprobado por Resolución N° 042-18- CD - FCH - UNLPam.



EL PAÍS

INTERNACIONAL

EUROPA EE UU MÉXICO AMÉRICA LATINA ORIENTE PRÓXIMO ASIA ÁFRICA FOTOS OPINIÓN BLOGS TITULARES »

YIBUTI >

China inaugura su primera base militar en el extranjero

La apertura de estas instalaciones en Yibuti, en el Cuerno de África, se enmarca en la estrategia de Pekín de aumentar su poderío naval

Fuente: https://elpais.com/internacional/2017/08/01/actualidad/1501589492_007630.html (01/08/2017)

EL PAÍS

INTERNACIONAL

EUROPA EE UU MÉXICO AMÉRICA LATINA ORIENTE PRÓXIMO ASIA ÁFRICA FOTOS OPINIÓN BLOGS TITULARES »

China concederá 60.000 millones de dólares más en financiación y ayuda para África

Xi Jinping ha asegurado que la inversión de su país en el continente "no viene con condiciones políticas"

Fuente: https://elpais.com/internacional/2018/09/03/actualidad/1535981434_543687.html (04/09/2018)

Universidad de Navarra | FACULTAD DE DERECHO-RELACIONES INTERNACIONALES

Global Affairs
STRATEGIC STUDIES

INICIO | REGIONES | TEMAS | PUBLICACIONES | ACERCA | NOTICIAS

Estás en: Universidad de Navarra > Global Affairs and Strategic Studies > Tren para África Oriental con inversión china

Tren para África Oriental con inversión china

27/04/18 10:48

Tweet Me gusta 1

Kenia cuenta con el primer tramo de la nueva red ferroviaria financiada con ayuda de Pekín

La participación africana en la Nueva Ruta de la Seda promovida por China pasa por conectar el interior de varios países de África oriental con los principales puertos de su litoral Índico. La diseñada red ferroviaria, que introduce el ancho de vía estándar, ha comenzado a operar entre las dos principales ciudades de Kenia: Nairobi y el puerto de Mombasa. Pero la realización completa del proyecto está sujeta al cuestionable modelo de inversión china.

Fuente: <https://www.unav.edu/web/global-affairs/detalle/-/blogs/tren-para-africa-oriental-examen-a-la-inversion-china>

EL PAÍS

INTERNACIONAL

EUROPA EE UU MÉXICO AMÉRICA LATINA ORIENTE PRÓXIMO ASIA ÁFRICA FOTOS OPINIÓN BLOGS TITULARES »

China logra su mayor contrato en el exterior con una línea férrea en Nigeria

El proyecto para unir por tren el litoral del país suma 9.500 millones de euros

Fuente: https://elpais.com/internacional/2014/11/21/actualidad/1416592226_992598.html (21/11/2014)

ABC INTERNACIONAL

España > Internacional > Economía > Sociedad > Madrid > Familia > Opinión > Deportes > Gente > Cultura > Ciencia > Historia > Viajar > Play > Summum > Más

Publicidad

China concede 16.000 millones de euros a África a cambio de recursos naturales

Con la presencia de 50 países, arranca en Pekín la quinta conferencia ministerial del Foro de Cooperación China-África

Fuente: https://www.abc.es/internacional/abci-china-concede-millones-euros-201207190000_noticia.html (19/07/2012)

Figura 1 (Izquierda) – Figura 2 (Derecha)

El mercado africano Principal origen* de las importaciones

